







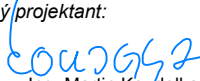
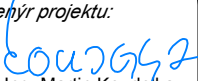
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	24.6.2017	Dokumentace k připomínkám	Prousek Petr, DiS.	
01	27.11.2017	Odevzdání čístopisu přípravné dokumentace	Prousek Petr, DiS.	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Vypracoval:  Prousek Petr, DiS.	Kontroloval:  Ing. Melichar Stanislav	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudelka
---	---	--	--

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV
---------------	-----------------	--------------

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	
---	--

Obsah: SO 12-04 ŽST Kyjice, nástupiště E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ	Číslo zakázky: ZAK-2016-20	
	Stupeň:	PD
	Datum:	11/2017
	Měřítko:	-
	Formát:	-

Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Verze: 01	Část: E.1.2.4	Č. přílohy: 1
--	----------------------------	--------------------------------	--------------------------------

E. 1. 2. 4. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 12-04 ŽST Kyjice, nástupiště

O B S A H:

1. Identifikační údaje	2
1. 1. Identifikační údaje stavby	2
1. 2. Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	2
1. 3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	3
2. Všeobecné údaje	4
2. 1. Obsahová náplň	4
3. Přehled výchozích podkladů	5
3. 1. Podklady k zadávací dokumentaci	5
3. 2. Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace	5
3. 3. Archivní dokumentace a historické prameny	5
4. Průzkum inženýrských sítí	5
5. Stávající stav	6
5. 1. Doplnující popis stávajícího stavu zastřešení nástupiště	6
6. Navrhovaný stav	6
6. 1. Odůvodnění demolice	6
7. Návrh postupu prací	7
7. 1. Zvláštní požadavky na ZOV	7
8. Nakládání s odpady	7
9. Polohový systém	8
10. Použité normy a předpisy	8
11. Přílohy	8
1) Fotodokumentace stávajícího stavu zastřešení a nástupiště	8

1. Identifikační údaje

1. 1. Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:	SML-P-2016-009
ISPROTIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	Záměr projektu a Přípravná dokumentace (PD)
Trať:	Trať č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ) Trať č. 133 – Odbočka Dolní Rybník – Jirkov (dle SJŘ) Trať č. 504A – Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov (dle TTP)
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví 0633 Dolní Rybník - Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – ústřední stavědlo – Dolní Rybník D1 D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov- město E1 odb. Chomutov-město 10 odb. Chomutov-město - Chomutov-os.n. F1 žst. Chomutov-os.n. 02 Dolní Rybník - Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

1. 2. Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Vlastimil Spiegl Email: Spiegl@szdc.cz Tel: + 420 972 443 128 Mob: + 420 607 089 896

1. 3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Subdodavatelé: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha3 - Žižkov
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64 93 95 11
DIČ: CZ 64 93 95 11

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní vedoucí projektu Ing. Martin Koudelka
PROJEKT servis, spol. s r.o.
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz
Mob: + 420 725 059 889

Zástupce HIPa Ing. Bc. Martin Verner
PROJEKT servis, spol. s r.o.
Email: martin.verner@projekt-servis.cz
Mob: + 420 739 507 861

2. Všeobecné údaje

Stavební objekt SO 12-04 ŽST. Kyjice, nástupiště se nachází na dvoukolejné elektrifikované celostátní trati č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ).

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k demolici ostrovního nástupiště typu SUDOP s výškou nástupní hrany 380mm nad TK a zastřešení nástupiště tvaru "vlaštovka".

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

2. 1. Obsahová náplň

2. 1. 1. Demontáže

- Demontáž stávajícího nástupiště 1ks
- Rozebrání nástupiště typu SUDOP 249m
- Nástupištní hrany 498m
- Plocha demolice nástupiště 145m²
- Povrch nástupišť asfaltový kryt
- Demontáž zastřešení nástupiště Zastavěná plocha: 429 m²
Obestavěný prostor: 1716 m³

2. 1. 2. Nový stav

- Úprava svahu po demolici nástupiště 900m²

3. Přehled výchozích podkladů

3. 1. Podklady k zadávací dokumentaci

- a) „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ Příloha č. 3c) - Zvláštní technické podmínky, Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- b) Mapové a geodetické podklady v úseku ŽST Kyjice –ŽST Chomutov zpracované SŽDC SŽG 4/2017
- c) Biologický průzkumLetní aspekt

3. 2. Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace

- a) Biologický průzkumLetní aspekt
- b) STP
- c) Revizní zprávy a mimořádné prohlídky
- d) Projekt PPK

3. 3. Archivní dokumentace a historické prameny

- a) Původní výkresová dokumentace mostních objektů
- b) Původní výkresová dokumentace pozemních objektů
- c) Geologické změny historicky

4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

5. Stávající stav

Ve stávajícím stavu je v ŽST. Kyjice, nástupiště z konstrukce SUDOP. Ostrovní nástupiště má délku 90m, které se skládá se dvou nástupních hran o celkové délce 180m. Výšky konzolové desky nad temenem kolejnice je 380mm. Povrch nástupiště je z asfaltového krytu. U zastřešení nástupiště se jedná o ocelovou konstrukci tvaru "vlaštovka" vč. základů, zavěšených rozvodů a vybavení, dešťových svodů a elektroinstalace.

5. 1. Doplnující popis stávajícího stavu zastřešení nástupiště

Základové kce.:	Betonové patky a pasy
Svislé nosné kce.:	Ocelové svařované sloupy tvaru I
Vodorovné nosné kce.:	Ocelové svařované konzoly proměnného průřezu tvaru I
Střešní nosné kce.:	Válcované ocelové podélníky I 200
Povrchy podlah:	Beton, Nejsou součástí objektu
Schodiště:	Do podchodu, Není součástí objektu
Střešní krytina:	Vlnitý ocelový plech
Klempířské prvky:	Mezistřešní žlab, dešťové svody
Ostatní:	Orientační systém, osvětlení, rozvaděče, ukolejnění
Kanalizace:	Ano, dešťová
Elektro NN:	NN 230/400V
Zastavěná plocha:	429 m ²
Obestavěný prostor:	1716 m ³

6. Navrhovaný stav

V navrhovaném stavu bude zrušeno ostrovní nástupiště v ŽST. Kyjice. Budou sneseny obě nástupištní hrany o celkové délce 180m. Bude zřízena drážní stezka frakce 8/16mm. Podchod bude zasypán vhodnou zeminou v rámci příslušného SO. Vchod a východ z podchodu na nástupiště bude zasypán vyzískanou nenamrzavou zeminou z demolice nástupiště. Při demolici zastřešení je třeba objekt vyklidit. Všechny zjištěné sítě je nutno před demolicí odpojit, technologická zařízení demontovat. Zdemolován bude celý objekt vč. základové konstrukce a navazujících konstrukcí (zejména zavěšeného vybavení, orientačního systému, osvětlení, elektroinstalace a dešťových svodů). Výkopy po vybouraných konstrukcích budou zasypány do úrovně stávajícího terénu. Snesená konstrukce zastřešení bude předána správci. Zbývající materiál bude odvezen na skládku. Prostor po odstraněném objektu bude srovnán do roviny.

Demolice bude provedena strojně až po odpojení a demontáži technologických zařízení. Pro provedení demolice je nutné zajistit související práce dle 6.1.1 Zvláštní požadavky na ZOV.

6. 1. Odůvodnění demolice

Demolice zastřešení rušeného nástupiště, s jehož demolicí je stávající zastřešení v kolizi. Projekt uvažuje se změnou provozu ŽST Kyjice na Výhybnu Kyjice, demontáží zastřešení a nástupiště. Objednatel pro objekt nemá další využití.

7. Návrh postupu prací

- 1) Demolice stávajícího nástupiště a zastřešení
- 2) Úprava zemní plně
- 3) Zасыпání vchodu a východu podchodu
- 4) Zřízení drážní stezky

7. 1. Zvláštní požadavky na ZOV

- 1) Zajistit výluky přilehlých kolejí po dobu demontáže stávajícího zastřešení (u obou hran nástupiště!)
- 2) Zajistit vypnutí proudu v přilehlém trakčním vedení po dobu demontáže stávajícího zastřešení (u obou hran nástupiště!)
- 3) Zajistit přístup stavebních strojů na nástupiště (bagr, přepravní prostředek pro demontované části ocelové kce, vybourané a vytěžené materiály a materiály pro zásyp)
- 4) Zajistit manipulační prostor stavebních strojů na nástupišti
- 5) Zajistit přístup na staveniště po příjezdové komunikaci na drážním pozemku
- 6) Po celou dobu výstavby budou plněny podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje KHSUL 39908/2017 ze dne 1.9.2017
- 7) Po celou dobu výstavby budou plněny podmínky stanoviska Povodí Ohře POH/34955/2017-2/201100 ze dne 31.8.2017

8. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽDC, s.o. ve správě SŽDC SDC Ústí nad Labem. Bude postupováno dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11.

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení

odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

9. Polohový systém

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

10. Použité normy a předpisy

Při zpracování projektu stavby bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- Zákon o podrobnostech nakládání s odpadem č. 383/2001 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Projektová dokumentace stavby dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Vzorové listy železničního spodku Ž1 až Ž10
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI)

11. Přílohy

- 1) Fotodokumentace stávajícího stavu zastřešení a nástupiště

V listopadu 2017

Vypracoval: Prousek Petr, DiS.

Příloha 1)

- Fotodokumentace stávajícího stavu zastřešení a nástupiště



Foto č. 1 **Pohled na ve směru Chomutov**



Foto č. 2 **Pohled na ve směru Most**